

ZAŁĄCZNIK 5.2.3-1 Receptory dla W1 i W2 analiza art 114 POŚ ust. 3 i 4

Zestawienie wyników analiz zabudowy pod kątem zapisów art. 114 POŚ ust. 3 i 4. **Wariant W1**

Nr receptora	Kondygnacja	Numer linii kolejowej	Strona	Odległość od osi torów [m]	Kilometraż	Poziom obliczony, prognoza 2024 r. [dB]		Zakładane R _{A,2} przegrody	Składnik 10lg(S/A)	Poziom hałasu wewnątrz, pora dnia [dB]	Poziom hałasu wewnątrz, pora nocy [dB]
						Pora dnia	Pora nocy				
2	parter	201	L	6	137+376	61,5	58,5	34	-2	29	26
2	1. piętro	201	L	6	137+376	61,6	58,6	34	-2	29	26
2	2. piętro	201	L	6	137+376	61,2	58,2	34	-2	28	25
3	parter	201	L	4	137+419	62,9	59,9	34	-2	30	27
4	parter	201	L	15	137+555	61,6	58,6	34	-2	29	26
4	1. piętro	201	L	15	137+555	61,9	58,9	34	-2	29	26
5	parter	201	P	18	137+729	60,6	57,6	34	-2	28	25
5	1. piętro	201	P	18	137+729	60,6	57,6	34	-2	28	25
6	parter	201	P	21	138+095	51,4	48,4	34	-2	18	15
6	1. piętro	201	P	21	138+095	59,5	56,5	34	-2	27	24
12	parter	201	L	10	141+424	62,1	59,1	34	-2	29	26
12	1. piętro	201	L	10	141+424	64,4	61,4	34	-2	31	28
16	parter	201	L	18	142+657	60,7	57,7	34	-2	28	25
17	parter	201	L	40	142+747	57,1	54,1	34	-2	24	21
17	1. piętro	201	L	40	142+747	57,3	54,3	34	-2	24	21
18	parter	201	L	31	143+253	56,9	53,9	34	-2	24	21
18	1. piętro	201	L	31	143+253	56,9	53,9	34	-2	24	21
19	parter	201	L	31	143+271	57,1	54,1	34	-2	24	21
19	1. piętro	201	L	31	143+271	57,1	54,1	34	-2	24	21
20	parter	201	L	10	144+609	62	59	34	-2	29	26
20	1. piętro	201	L	10	144+609	61,8	58,8	34	-2	29	26
23	parter	201	P	25	147+905	57,6	54,6	34	-2	25	22
24	parter	201	L	20	148+073	46,2	43,2	34	-2	13	10
25	parter	201	P	30	148+066	44,8	41,8	34	-2	12	9
26	parter	201	L	19	148+093	47,7	44,7	34	-2	15	12
27	parter	201	L	21	148+127	50,6	47,6	34	-2	18	15
28	parter	201	L	18	148+141	49,1	46,1	34	-2	16	13
29	parter	201	L	18	148+165	49,3	46,3	34	-2	16	13
30	parter	201	P	22	148+163	56,3	53,3	34	-2	23	20
31	parter	201	L	17	148+203	49,6	46,6	34	-2	17	14
32	parter	201	L	15	148+237	49	46	34	-2	16	13
36	parter	201	L	22	148+531	57	54	34	-2	24	21
36	1. piętro	201	L	22	148+531	60,4	57,4	34	-2	27	24
37	parter	201	L	26	148+562	53,2	50,2	34	-2	20	17
42	parter	201	P	46	150+617	55,9	52,9	34	-2	23	20
42	1. piętro	201	P	46	150+617	56,3	53,3	34	-2	23	20
44	parter	201	L	13	151+625	61,6	58,6	34	-2	29	26
45	parter	201	P	26	151+641	58,6	55,6	34	-2	26	23
45	1. piętro	201	P	26	151+641	58,4	55,4	34	-2	25	22
50	parter	201	L	16	151+864	59,6	56,6	34	-2	27	24
50	1. piętro	201	L	16	151+864	61,8	58,8	34	-2	29	26
51	parter	201	L	18	152+821	40,6	37,6	34	-2	8	5
51	1. piętro	201	L	18	152+821	47,4	44,4	34	-2	14	11
52	parter	201	L	17	152+840	41,2	38,2	34	-2	8	5
52	1. piętro	201	L	17	152+840	47,8	44,8	34	-2	15	12
53	parter	201	L	16	152+857	41,4	38,4	34	-2	8	5
53	1. piętro	201	L	16	152+857	47,5	44,5	34	-2	15	12
54	parter	201	L	15	152+877	42,8	39,8	34	-2	10	7

Nr receptora	Kondygnacja	Numer linii kolejowej	Strona	Odległość od osi torów [m]	Kilometraż	Poziom obliczony, prognoza 2024 r. [dB]		Zakładane R' _{A,2} przegrody	Składnik 10lg(S/A)	Poziom hałasu wewnątrz, pora dnia [dB]	Poziom hałasu wewnątrz, pora nocy [dB]
						Pora dnia	Pora nocy				
54	1. piętro	201	L	15	152+877	48,2	45,2	34	-2	15	12
55	parter	201	L	18	152+916	48,8	45,8	34	-2	16	13
55	1. piętro	201	L	18	152+916	56,9	53,9	34	-2	24	21
56	parter	201	L	19	152+966	45,5	42,5	34	-2	13	10
56	1. piętro	201	L	19	152+966	54,1	51,1	34	-2	21	18
57	parter	201	L	18	152+995	46,4	43,4	34	-2	13	10
57	1. piętro	201	L	18	152+995	54,7	51,7	34	-2	22	19
58	parter	201	L	18	153+042	45,2	42,2	34	-2	12	9
58	1. piętro	201	L	18	153+042	51,3	48,3	34	-2	18	15
59	parter	201	P	30	153+045	57,9	54,9	34	-2	25	22
59	1. piętro	201	P	30	153+045	58,5	55,5	34	-2	26	23
60	parter	201	P	30	153+112	58,1	55,1	34	-2	25	22
60	1. piętro	201	P	30	153+112	57,2	54,2	34	-2	24	21
61	parter	201	P	33	153+188	57,6	54,6	34	-2	25	22
61	1. piętro	201	P	33	153+188	56,6	53,6	34	-2	24	21
62	parter	201	P	16	153+389	59,6	56,6	34	-2	27	24
62	1. piętro	201	P	16	153+389	59,5	56,5	34	-2	27	24
63	parter	201	P	17	153+433	61	58	34	-2	28	25
64	parter	201	P	16	153+461	60,5	57,5	34	-2	28	25
65	parter	201	P	17	153+483	61,5	58,5	34	-2	29	26
66	parter	201	P	29	153+583	57,7	54,7	34	-2	25	22
66	1. piętro	201	P	29	153+583	58,1	55,1	34	-2	25	22
66	2. piętro	201	P	29	153+583	58,3	55,3	34	-2	25	22
67	parter	201	P	25	153+727	58,3	55,3	34	-2	25	22
68	parter	201	P	11	153+738	63,2	60,2	34	-2	30	27
69	parter	201	P	15	153+752	61,3	58,3	34	-2	28	25
70	parter	201	P	19	153+768	58,7	55,7	34	-2	26	23
73	parter	201	L	13	153+868	54,4	51,4	34	-2	21	18
74	parter	201	L	18	153+882	53,7	50,7	34	-2	21	18
75	parter	201	L	16	153+895	53	50	34	-2	20	17
76	parter	201	L	26	154+560	44,8	41,8	34	-2	12	9
77	parter	201	P	53	154+719	52,7	49,7	34	-2	20	17
77	1. piętro	201	P	53	154+719	54,6	51,6	34	-2	22	19
77	2. piętro	201	P	53	154+719	55,4	52,4	34	-2	22	19
80	parter	201	L	42	155+694	55,6	52,6	34	-2	23	20
80	1. piętro	201	L	42	155+694	55,8	52,8	34	-2	23	20
86	parter	201	P	33	161+597	57,6	54,6	34	-2	25	22
86	1. piętro	201	P	33	161+597	57,6	54,6	34	-2	25	22
86	2. piętro	201	P	33	161+597	56	53	34	-2	23	20
87	parter	201	P	27	162+273	55,8	52,8	34	-2	23	20
87	1. piętro	201	P	27	162+273	55,9	52,9	34	-2	23	20
90	parter	201	P	34	162+869	56,8	53,8	34	-2	24	21
90	1. piętro	201	P	34	162+869	57,2	54,2	34	-2	24	21
91	parter	201	P	21	162+945	58,6	55,6	34	-2	26	23
91	1. piętro	201	P	21	162+945	58,6	55,6	34	-2	26	23
92	parter	201	P	28	163+005	59,1	56,1	34	-2	26	23
92	1. piętro	201	P	28	163+005	59,4	56,4	34	-2	26	23
93	parter	201	P	39	163+370	53,1	50,1	34	-2	20	17
93	1. piętro	201	P	39	163+370	57,4	54,4	34	-2	24	21
96	parter	201	P	29	163+458	58,7	55,7	34	-2	26	23
96	1. piętro	201	P	29	163+458	59,7	56,7	34	-2	27	24

Nr receptora	Kondygnacja	Numer linii kolejowej	Strona	Odległość od osi torów [m]	Kilometraż	Poziom obliczony, prognoza 2024 r. [dB]		Zakładane R' _{A,2} przegrody	Składnik 10lg(S/A)	Poziom hałasu wewnątrz, pora dnia [dB]	Poziom hałasu wewnątrz, pora nocy [dB]
						Pora dnia	Pora nocy				
100	parter	201	L	19	163+854	59	56	34	-2	26	23
100	1. piętro	201	L	19	163+854	61,2	58,2	34	-2	28	25
101	parter	201	L	17	163+869	59,4	56,4	34	-2	26	23
101	1. piętro	201	L	17	163+869	61,6	58,6	34	-2	29	26
102	parter	201	L	16	164+167	47,9	44,9	34	-2	15	12
102	1. piętro	201	L	16	164+167	48,3	45,3	34	-2	15	12
102	2. piętro	201	L	16	164+167	49,5	46,5	34	-2	17	14
103	parter	201	L	14	164+231	48,8	45,8	34	-2	16	13
103	1. piętro	201	L	14	164+231	49,8	46,7	34	-2	17	14
103	2. piętro	201	L	14	164+231	50,5	47,5	34	-2	18	15
120	parter	201	L	33	166+212	56,3	53,3	34	-2	23	20
120	1. piętro	201	L	33	166+212	56,3	53,3	34	-2	23	20
121	parter	201	L	23	166+259	57,1	54,1	34	-2	24	21
121	1. piętro	201	L	23	166+259	57,2	54,2	34	-2	24	21
126	parter	201	P	15	169+108	57,3	54,2	34	-2	24	21
126	1. piętro	201	P	15	169+108	62,1	59,1	34	-2	29	26
127	parter	201	P	22	170+556	58,8	55,8	34	-2	26	23
127	1. piętro	201	P	22	170+556	59,8	56,8	34	-2	27	24
128	parter	201	P	18	170+645	59,5	56,5	34	-2	27	24
128	1. piętro	201	P	18	170+645	59,5	56,5	34	-2	27	24
131	parter	201	L	24	175+449	57,9	54,9	34	-2	25	22
131	1. piętro	201	L	24	175+449	58,5	55,5	34	-2	26	23
132	parter	201	L	19	175+493	59,2	56,2	34	-2	26	23
132	1. piętro	201	L	19	175+493	58,5	55,6	34	-2	26	23
133	parter	201	P	37	175+683	51,4	48,4	34	-2	18	15
133	1. piętro	201	P	37	175+683	55,3	52,3	34	-2	22	19
138	parter	201	P	39	177+458	46,5	43,5	34	-2	14	11
138	1. piętro	201	P	39	177+458	48,6	45,6	34	-2	16	13
141	parter	201	L	31	177+810	42,8	39,8	34	-2	10	7
142	parter	201	P	22	178+006	54,3	51,3	34	-2	21	18
142	1. piętro	201	P	22	178+006	59	56,1	34	-2	26	23
143	parter	201	P	29	178+061	46,6	43,6	34	-2	14	11
143	1. piętro	201	P	29	178+061	54,3	51,3	34	-2	21	18
144	parter	201	L	41	178+084	40,4	37,4	34	-2	7	4
144	1. piętro	201	L	41	178+084	44	41	34	-2	11	8
144	2. piętro	201	L	41	178+084	49,8	46,8	34	-2	17	14
145	parter	201	L	21	178+139	53,3	50,3	34	-2	20	17
145	1. piętro	201	L	21	178+139	59,3	56,3	34	-2	26	23
146	parter	201	L	23	178+148	50,8	47,8	34	-2	18	15
146	1. piętro	201	L	23	178+148	58,6	55,6	34	-2	26	23
151	parter	201	P	22	178+218	56,8	53,8	34	-2	24	21
151	1. piętro	201	P	22	178+218	59,8	56,8	34	-2	27	24
153	parter	201	P	25	178+263	57,8	54,8	34	-2	25	22
153	1. piętro	201	P	25	178+263	59,1	56,1	34	-2	26	23
153	2. piętro	201	P	25	178+263	59,2	56,2	34	-2	26	23
154	parter	201	P	24	178+337	58,8	55,8	34	-2	26	23
154	1. piętro	201	P	24	178+337	60,4	57,5	34	-2	27	25
161	parter	201	L	15	178+484	58,8	55,8	34	-2	26	23
161	1. piętro	201	L	15	178+484	58,8	55,8	34	-2	26	23
162	parter	201	P	17	178+485	59,8	56,8	34	-2	27	24
162	1. piętro	201	P	17	178+485	62,1	59,2	34	-2	29	26

Nr receptora	Kondygnacja	Numer linii kolejowej	Strona	Odległość od osi torów [m]	Kilometraż	Poziom obliczony, prognoza 2024 r. [dB]		Zakładane R' _{A,2} przegrody	Składnik 10lg(S/A)	Poziom hałasu wewnątrz, pora dnia [dB]	Poziom hałasu wewnątrz, pora nocy [dB]
						Pora dnia	Pora nocy				
163	parter	201	P	18	178+524	60,3	57,3	34	-2	27	24
163	1. piętro	201	P	18	178+524	61,8	58,8	34	-2	29	26
164	parter	201	P	17	178+532	60,1	57,1	34	-2	27	24
164	1. piętro	201	P	17	178+532	61,9	58,9	34	-2	29	26
166	parter	201	L	22	178+589	56,8	53,8	34	-2	24	21
166	1. piętro	201	L	22	178+589	56,8	53,8	34	-2	24	21
167	parter	201	L	18	178+615	57,3	54,3	34	-2	24	21
168	parter	201	P	6	178+857	66,1	63,1	34	-2	33	30
176	parter	201	P	20	182+013	51,2	48,2	34	-2	18	15
176	1. piętro	201	P	20	182+013	58,1	55,1	34	-2	25	22
177	parter	201	P	37	182+076	53,1	50,1	34	-2	20	17
179	parter	201	P	12	185+020	59,4	56,4	34	-2	26	23
179	1. piętro	201	P	12	185+020	63	60	34	-2	30	27
182	parter	201	P	21	185+265	54,5	51,5	34	-2	22	19
182	1. piętro	201	P	21	185+265	58,9	55,9	34	-2	26	23
182	2. piętro	201	P	21	185+265	60,8	57,8	34	-2	28	25
195	parter	201	P	18	187+979	58,5	55,5	34	-2	26	23
195	1. piętro	201	P	18	187+979	58,9	55,9	34	-2	26	23
196	parter	201	P	17	188+026	58,2	55,2	34	-2	25	22
196	1. piętro	201	P	17	188+026	58,6	55,6	34	-2	26	23
198	parter	201	P	25	188+304	56,1	53,1	34	-2	23	20
199	parter	201	P	15	188+413	56,6	53,6	34	-2	24	21
200	parter	201	P	14	188+438	56,1	53,1	34	-2	23	20
200	1. piętro	201	P	14	188+438	56,7	53,7	34	-2	24	21
202	parter	201	P	26	189+879	51,4	48,3	34	-2	18	15
202	1. piętro	201	P	26	189+879	55,4	52,3	34	-2	22	19
205	parter	201	L	18	190+675	55,1	52	34	-2	22	19
205	1. piętro	201	L	18	190+675	57	54	34	-2	24	21
207	parter	201	L	13	194+100	58,1	55,1	34	-2	25	22
207	1. piętro	201	L	13	194+100	60,6	57,6	34	-2	28	25
208	parter	201	L	43	194+467	53,6	50,6	34	-2	21	18
208	1. piętro	201	L	43	194+467	53,9	50,9	34	-2	21	18
208	2. piętro	201	L	43	194+467	53,9	50,9	34	-2	21	18
208	3. piętro	201	L	43	194+467	53,9	50,8	34	-2	21	18
211	parter	201	L	51	194+631	51,2	48,2	34	-2	18	15
211	1. piętro	201	L	51	194+631	51,2	48,2	34	-2	18	15
211	2. piętro	201	L	51	194+631	51,2	48,1	34	-2	18	15
211	3. piętro	201	L	51	194+631	51,1	48,1	34	-2	18	15
213	parter	201	L	17	194+942	55,6	52,6	34	-2	23	20
213	1. piętro	201	L	17	194+942	55,7	52,7	34	-2	23	20
214	parter	201	L	21	195+030	56,4	53,4	34	-2	23	20
214	1. piętro	201	L	21	195+030	57,5	54,5	34	-2	25	22
215	parter	201	L	25	195+074	56,9	53,9	34	-2	24	21
215	1. piętro	201	L	25	195+074	57,6	54,5	34	-2	25	22
216	parter	201	L	25	195+099	57,1	54,1	34	-2	24	21
217	parter	201	L	35	195+254	54	51	34	-2	21	18
217	1. piętro	201	L	35	195+254	53,7	50,7	34	-2	21	18
218	parter	201	L	43	195+288	51,9	48,9	34	-2	19	16
218	1. piętro	201	L	43	195+288	52,3	49,3	34	-2	19	16
219	parter	201	L	14	195+417	59,5	56,5	34	-2	27	24
219	1. piętro	201	L	14	195+417	59,4	56,4	34	-2	26	23

Nr receptora	Kondygnacja	Numer linii kolejowej	Strona	Odległość od osi torów [m]	Kilometraż	Poziom obliczony, prognoza 2024 r. [dB]		Zakładane R' _{A,2} przegrody	Składnik 10lg(S/A)	Poziom hałasu wewnątrz, pora dnia [dB]	Poziom hałasu wewnątrz, pora nocy [dB]
						Pora dnia	Pora nocy				
219	2. piętro	201	L	14	195+417	58,8	55,7	34	-2	26	23
219	3. piętro	201	L	14	195+417	58	55	34	-2	25	22
220	parter	201	P	5	195+416	61,4	58,3	34	-2	28	25
220	1. piętro	201	P	5	195+416	60,5	57,4	34	-2	28	24
244	parter	201	L	13	201+673	54,4	51,4	34	-2	21	18
244	1. piętro	201	L	13	201+673	59,5	56,5	34	-2	27	24
246	parter	201	P	9	201+959	60,5	57,5	34	-2	28	25
247	parter	201	P	11	201+967	59,8	56,8	34	-2	27	24
248	parter	201	P	9	201+995	60,2	57,2	34	-2	27	24
249	parter	201	P	7	202+000	60,8	57,8	34	-2	28	25
250	parter	201	P	12	202+040	59,5	56,5	34	-2	27	24
251	parter	201	P	5	202+078	60,2	57,2	34	-2	27	24
252	parter	201	P	12	202+100	57,4	54,4	34	-2	24	21
253	parter	201	P	6	202+138	55,3	52,3	34	-2	22	19
254	parter	201	P	8	202+156	53,9	50,9	34	-2	21	18
255	parter	201	P	7	202+179	53,7	50,7	34	-2	21	18
256	parter	201	P	4	202+195	54,3	51,3	34	-2	21	18
257	parter	201	P	4	202+208	54,7	51,7	34	-2	22	19
258	parter	201	P	3	202+240	55,6	52,5	34	-2	23	20
259	parter	201	P	6	202+322	52,7	49,6	34	-2	20	17
260	parter	201	P	12	202+352	51,3	48,3	34	-2	18	15
261	parter	201	P	11	202+369	50,9	47,9	34	-2	18	15
262	parter	201	P	6	202+395	53,7	50,7	34	-2	21	18
263	parter	201	P	5	202+419	54,1	51,1	34	-2	21	18
264	parter	201	P	6	202+433	53,8	50,8	34	-2	21	18
265	parter	201	P	5	202+453	54,5	51,5	34	-2	22	19
266	parter	201	P	5	202+464	55	51,9	34	-2	22	19
267	parter	201	P	11	202+535	51,6	48,6	34	-2	19	16
267	1. piętro	201	P	11	202+535	55,6	52,6	34	-2	23	20
268	parter	201	L	8	203+387	67,5	64,5	34	-2	35	32
268	1. piętro	201	L	8	203+387	67,2	64,2	34	-2	34	31
282	parter	201	L	10	204+490	60	57	34	-2	27	24
282	1. piętro	201	L	10	204+490	61	58	34	-2	28	25
282	2. piętro	201	L	10	204+490	61,2	58,2	34	-2	28	25
282	3. piętro	201	L	10	204+490	61,2	58,2	34	-2	28	25
282	4. piętro	201	L	10	204+490	61,1	58,1	34	-2	28	25
282	5. piętro	201	L	10	204+490	61	58	34	-2	28	25
283	parter	201	L	20	204+539	57,9	54,9	34	-2	25	22
283	1. piętro	201	L	20	204+539	57,3	54,3	34	-2	24	21
285	parter	201	L	17	204+569	58,6	55,6	34	-2	26	23
285	1. piętro	201	L	17	204+569	58,7	55,7	34	-2	26	23
285	2. piętro	201	L	17	204+569	58,7	55,7	34	-2	26	23
307	parter	214	L	17	6+872	53,8	50,8	34	-2	21	18
307	1. piętro	214	L	17	6+872	55,4	52,4	34	-2	22	19
313	parter	214	L	4	7+192	57,4	54,4	34	-2	24	21
313	1. piętro	214	L	4	7+192	57,3	54,3	34	-2	24	21
314	parter	214	L	9	7+560	53,5	50,5	34	-2	21	18
314	1. piętro	214	L	9	7+560	54,1	51,1	34	-2	21	18
315	parter	214	L	7	7+619	52,6	49,6	34	-2	20	17
315	1. piętro	214	L	7	7+619	52,7	49,7	34	-2	20	17
316	parter	229	P	21	40+707	51,7	48,7	34	-2	19	16

Nr receptora	Kondygnacja	Numer linii kolejowej	Strona	Odległość od osi torów [m]	Kilometraż	Poziom obliczony, prognoza 2024 r. [dB]		Zakładane R' _{A,2} przegrody	Składnik 10lg(S/A)	Poziom hałasu wewnątrz, pora dnia [dB]	Poziom hałasu wewnątrz, pora nocy [dB]
						Pora dnia	Pora nocy				
316	1. piętro	229	P	21	40+707	51,9	48,9	34	-2	19	16
317	parter	229	L	15	37+735	55,5	52,5	34	-2	23	20
317	1. piętro	229	L	15	37+735	55,6	52,6	34	-2	23	20
318	parter	229	L	23	37+216	52	49	34	-2	19	16
318	1. piętro	229	L	23	37+216	52,6	49,6	34	-2	20	17
319	parter	229	L	17	36+652	52,7	49,6	34	-2	20	17
319	1. piętro	229	L	17	36+652	55	52	34	-2	22	19
321	parter	229	P	14	36+216	55,2	52,2	34	-2	22	19
321	1. piętro	229	P	14	36+216	55,2	52,1	34	-2	22	19
322	parter	229	P	20	35+185	52,4	49,3	34	-2	19	16
322	1. piętro	229	P	20	35+185	54	50,9	34	-2	21	18

Zestawienie wyników analiz zabudowy pod kątem zapisów art. 114 POŚ ust. 3 i 4. **Wariant W2**

Nr receptora	Kondygnacja	Numer linii kolejowej	Strona	Odległość od osi torów [m]	Kilometraż	Poziom obliczony, prognoza 2024 r. [dB]		Zakładane R' _{A,2} przegrody	Składnik 10lg(S/A)	Poziom hałasu wewnątrz, pora dnia [dB]	Poziom hałasu wewnątrz, pora nocy [dB]
						Pora dnia	Pora nocy				
2	parter	201	L	6	137+376	60,8	57,8	34	-2	28	25
2	1. piętro	201	L	6	137+376	60,9	57,9	34	-2	28	25
2	2. piętro	201	L	6	137+376	60,7	57,7	34	-2	28	25
3	parter	201	L	4	137+419	61,5	58,5	34	-2	29	26
4	parter	201	L	15	137+555	58,6	55,6	34	-2	26	23
4	1. piętro	201	L	15	137+555	59,3	56,3	34	-2	26	23
5	parter	201	P	18	137+729	60,2	57,2	34	-2	27	24
5	1. piętro	201	P	18	137+729	60,5	57,5	34	-2	28	25
6	parter	201	P	19	138+095	56,6	53,6	34	-2	24	21
6	1. piętro	201	P	19	138+095	60,4	57,4	34	-2	27	24
12	parter	201	L	10	141+424	63,7	60,7	34	-2	31	28
12	1. piętro	201	L	10	141+424	64,1	61,1	34	-2	31	28
16	parter	201	L	18	142+657	60,3	57,3	34	-2	27	24
17	parter	201	L	40	142+747	56,9	53,9	34	-2	24	21
17	1. piętro	201	L	40	142+747	57,7	54,7	34	-2	25	22
18	parter	201	L	27	143+253	57,4	54,4	34	-2	24	21
18	1. piętro	201	L	27	143+253	57,4	54,4	34	-2	24	21
19	parter	201	L	27	143+271	58,6	55,6	34	-2	26	23
19	1. piętro	201	L	27	143+271	58,7	55,7	34	-2	26	23
20	parter	201	L	10	144+609	63,6	60,6	34	-2	31	28
20	1. piętro	201	L	10	144+609	63,3	60,3	34	-2	30	27
23	parter	201	P	25	147+905	57,7	54,8	34	-2	25	22
24	parter	201	L	19	148+073	42,5	39,5	34	-2	10	7
25	parter	201	P	31	148+066	44	41	34	-2	11	8
26	parter	201	L	18	148+093	43,9	40,9	34	-2	11	8
27	parter	201	L	20	148+127	45,7	42,7	34	-2	13	10
28	parter	201	L	17	148+141	44,8	41,8	34	-2	12	9
29	parter	201	L	18	148+165	45,2	42,2	34	-2	12	9
30	parter	201	P	23	148+163	57,8	54,8	34	-2	25	22
31	parter	201	L	16	148+203	45,1	42,1	34	-2	12	9
32	parter	201	L	15	148+237	44,5	41,5	34	-2	12	9

Nr receptora	Kondygnacja	Numer linii kolejowej	Strona	Odległość od osi torów [m]	Kilometraż	Poziom obliczony, prognoza 2024 r. [dB]		Zakładane R' _{A,2} przegrody	Składnik 10lg(S/A)	Poziom hałasu wewnątrz, pora dnia [dB]	Poziom hałasu wewnątrz, pora nocy [dB]
						Pora dnia	Pora nocy				
36	parter	201	L	23	148+531	55,7	52,7	34	-2	23	20
36	1. piętro	201	L	23	148+531	60	57	34	-2	27	24
37	parter	201	L	26	148+562	49	46	34	-2	16	13
42	parter	201	P	46	150+617	55,1	52,1	34	-2	22	19
42	1. piętro	201	P	46	150+617	55,8	52,8	34	-2	23	20
44	parter	201	L	14	151+625	60,5	57,5	34	-2	28	25
45	parter	201	P	26	151+641	58,5	55,5	34	-2	26	23
45	1. piętro	201	P	26	151+641	58,2	55,2	34	-2	25	22
50	parter	201	L	16	151+864	57,5	54,5	34	-2	25	22
50	1. piętro	201	L	16	151+864	61	58	34	-2	28	25
51	parter	201	L	19	152+821	38,8	35,8	34	-2	6	3
51	1. piętro	201	L	19	152+821	44,2	41,2	34	-2	11	8
52	parter	201	L	18	152+840	39,3	36,3	34	-2	6	3
52	1. piętro	201	L	18	152+840	44,9	41,9	34	-2	12	9
53	parter	201	L	17	152+857	39,6	36,6	34	-2	7	4
53	1. piętro	201	L	17	152+857	45,9	42,9	34	-2	13	10
54	parter	201	L	15	152+877	39,7	36,7	34	-2	7	4
54	1. piętro	201	L	15	152+877	45,4	42,4	34	-2	12	9
55	parter	201	L	19	152+916	42,3	39,3	34	-2	9	6
55	1. piętro	201	L	19	152+916	51	48	34	-2	18	15
56	parter	201	L	20	152+966	41,1	38,1	34	-2	8	5
56	1. piętro	201	L	20	152+966	47,3	44,3	34	-2	14	11
57	parter	201	L	19	152+995	42,9	39,9	34	-2	10	7
57	1. piętro	201	L	19	152+995	50,7	47,7	34	-2	18	15
58	parter	201	L	19	153+042	42,7	39,7	34	-2	10	7
58	1. piętro	201	L	19	153+042	50,5	47,5	34	-2	18	15
59	parter	201	P	30	153+045	56,7	53,7	34	-2	24	21
59	1. piętro	201	P	30	153+045	58,3	55,3	34	-2	25	22
60	parter	201	P	30	153+112	58,1	55,1	34	-2	25	22
60	1. piętro	201	P	30	153+112	57,9	54,9	34	-2	25	22
61	parter	201	P	33	153+188	57,5	54,5	34	-2	25	22
61	1. piętro	201	P	33	153+188	56,7	53,7	34	-2	24	21
62	parter	201	P	17	153+389	61,4	58,4	34	-2	28	25
62	1. piętro	201	P	17	153+389	61,3	58,3	34	-2	28	25
63	parter	201	P	18	153+433	60,2	57,2	34	-2	27	24
64	parter	201	P	18	153+461	61,1	58,1	34	-2	28	25
65	parter	201	P	18	153+483	60,7	57,7	34	-2	28	25
66	parter	201	P	29	153+583	57,4	54,4	34	-2	24	21
66	1. piętro	201	P	29	153+583	58,3	55,3	34	-2	25	22
66	2. piętro	201	P	29	153+583	58,3	55,3	34	-2	25	22
67	parter	201	P	24	153+727	53,6	50,6	34	-2	21	18
68	parter	201	P	10	153+738	63,1	60,1	34	-2	30	27
69	parter	201	P	15	153+752	61,4	58,4	34	-2	28	25
70	parter	201	P	18	153+768	59,6	56,6	34	-2	27	24
73	parter	201	L	11	153+868	49,5	46,5	34	-2	17	14
74	parter	201	L	16	153+882	50,1	47,1	34	-2	17	14
75	parter	201	L	14	153+895	48,2	45,2	34	-2	15	12
76	parter	201	L	26	154+560	40,4	37,4	34	-2	7	4
77	parter	201	P	53	154+719	49,2	46,3	34	-2	16	13
77	1. piętro	201	P	53	154+719	51,6	48,6	34	-2	19	16
77	2. piętro	201	P	53	154+719	53,4	50,4	34	-2	20	17

Nr receptora	Kondygnacja	Numer linii kolejowej	Strona	Odległość od osi torów [m]	Kilometraż	Poziom obliczony, prognoza 2024 r. [dB]		Zakładane R _{A,2} przegrody	Składnik 10lg(S/A)	Poziom hałasu wewnątrz, pora dnia [dB]	Poziom hałasu wewnątrz, pora nocy [dB]
						Pora dnia	Pora nocy				
80	parter	201	L	42	155+694	55,4	52,4	34	-2	22	19
80	1. piętro	201	L	42	155+694	56,1	53,1	34	-2	23	20
86	parter	201	P	33	161+597	56,9	53,9	34	-2	24	21
86	1. piętro	201	P	33	161+597	56,9	53,9	34	-2	24	21
86	2. piętro	201	P	33	161+597	55,5	52,5	34	-2	23	20
87	parter	201	P	27	162+273	55,4	52,4	34	-2	22	19
87	1. piętro	201	P	27	162+273	55,7	52,7	34	-2	23	20
90	parter	201	P	34	162+869	55,5	52,5	34	-2	23	20
90	1. piętro	201	P	34	162+869	56,7	53,7	34	-2	24	21
91	parter	201	P	21	162+945	59,9	56,8	34	-2	27	24
91	1. piętro	201	P	21	162+945	59,9	56,9	34	-2	27	24
92	parter	201	P	28	163+005	57,9	54,9	34	-2	25	22
92	1. piętro	201	P	28	163+005	58	55	34	-2	25	22
93	parter	201	P	39	163+370	52,9	49,9	34	-2	20	17
93	1. piętro	201	P	39	163+370	56,7	53,7	34	-2	24	21
96	parter	201	P	29	163+458	58,8	55,8	34	-2	26	23
96	1. piętro	201	P	29	163+458	59,5	56,5	34	-2	27	24
100	parter	201	L	18	163+854	59,9	56,9	34	-2	27	24
100	1. piętro	201	L	18	163+854	61,3	58,2	34	-2	28	25
101	parter	201	L	16	163+869	60,6	57,5	34	-2	28	25
101	1. piętro	201	L	16	163+869	61,5	58,5	34	-2	29	26
102	parter	201	L	18	164+167	47	44	34	-2	14	11
102	1. piętro	201	L	18	164+167	47,3	44,3	34	-2	14	11
102	2. piętro	201	L	18	164+167	48,2	45,2	34	-2	15	12
103	parter	201	L	17	164+231	47,3	44,3	34	-2	14	11
103	1. piętro	201	L	17	164+231	48,3	45,3	34	-2	15	12
103	2. piętro	201	L	17	164+231	48,9	45,9	34	-2	16	13
120	parter	201	L	33	166+212	56,9	53,8	34	-2	24	21
120	1. piętro	201	L	33	166+212	57,3	54,3	34	-2	24	21
121	parter	201	L	23	166+259	58	55	34	-2	25	22
121	1. piętro	201	L	23	166+259	58,5	55,5	34	-2	26	23
126	parter	201	P	15	169+108	57,3	54,3	34	-2	24	21
126	1. piętro	201	P	15	169+108	62,3	59,3	34	-2	29	26
127	parter	201	P	22	170+556	58	55	34	-2	25	22
127	1. piętro	201	P	22	170+556	59,5	56,5	34	-2	27	24
128	parter	201	P	18	170+645	60,3	57,3	34	-2	27	24
128	1. piętro	201	P	18	170+645	60,4	57,4	34	-2	27	24
131	parter	201	L	25	175+449	56,6	53,6	34	-2	24	21
131	1. piętro	201	L	25	175+449	57,7	54,7	34	-2	25	22
132	parter	201	L	19	175+493	58,2	55,1	34	-2	25	22
132	1. piętro	201	L	19	175+493	57,3	54,2	34	-2	24	21
133	parter	201	P	37	175+683	49,9	46,9	34	-2	17	14
133	1. piętro	201	P	37	175+683	55,1	52,1	34	-2	22	19
138	parter	201	P	39	177+458	34,8	31,8	34	-2	2	-1
138	1. piętro	201	P	39	177+458	36,8	33,8	34	-2	4	1
141	parter	201	L	32	177+810	42,5	39,5	34	-2	10	7
142	parter	201	P	22	178+006	50,3	47,3	34	-2	17	14
142	1. piętro	201	P	22	178+006	57,8	54,8	34	-2	25	22
143	parter	201	P	29	178+061	44,2	41,2	34	-2	11	8
143	1. piętro	201	P	29	178+061	52,4	49,4	34	-2	19	16
144	parter	201	L	41	178+084	39,9	36,9	34	-2	7	4

Nr receptora	Kondygnacja	Numer linii kolejowej	Strona	Odległość od osi torów [m]	Kilometraż	Poziom obliczony, prognoza 2024 r. [dB]		Zakładane R' _{A,2} przegrody	Składnik 10lg(S/A)	Poziom hałasu wewnątrz, pora dnia [dB]	Poziom hałasu wewnątrz, pora nocy [dB]
						Pora dnia	Pora nocy				
144	1. piętro	201	L	41	178+084	43,4	40,4	34	-2	10	7
144	2. piętro	201	L	41	178+084	48	44,9	34	-2	15	12
145	parter	201	L	21	178+139	50,7	47,7	34	-2	18	15
145	1. piętro	201	L	21	178+139	59,9	56,9	34	-2	27	24
146	parter	201	L	22	178+148	49,3	46,3	34	-2	16	13
146	1. piętro	201	L	22	178+148	58,4	55,4	34	-2	25	22
151	parter	201	P	22	178+218	55,1	52,1	34	-2	22	19
151	1. piętro	201	P	22	178+218	59,5	56,5	34	-2	27	24
153	parter	201	P	26	178+263	55,3	52,3	34	-2	22	19
153	1. piętro	201	P	26	178+263	58,6	55,6	34	-2	26	23
153	2. piętro	201	P	26	178+263	59,2	56,2	34	-2	26	23
154	parter	201	P	26	178+337	58,8	55,8	34	-2	26	23
154	1. piętro	201	P	26	178+337	59,9	56,9	34	-2	27	24
161	parter	201	L	15	178+484	60,9	57,9	34	-2	28	25
161	1. piętro	201	L	15	178+484	60,6	57,6	34	-2	28	25
167	parter	201	L	18	178+615	58,9	55,9	34	-2	26	23
168	parter	201	P	8	178+857	63,7	60,7	34	-2	31	28
176	parter	201	P	20	182+013	50,2	47,2	34	-2	17	14
176	1. piętro	201	P	20	182+013	56,9	53,9	34	-2	24	21
177	parter	201	P	37	182+076	50,1	47,1	34	-2	17	14
179	parter	201	P	12	185+020	58,7	55,7	34	-2	26	23
179	1. piętro	201	P	12	185+020	62,6	59,6	34	-2	30	27
182	parter	201	P	21	185+265	52,8	49,8	34	-2	20	17
182	1. piętro	201	P	21	185+265	59,1	56,1	34	-2	26	23
182	2. piętro	201	P	21	185+265	60,4	57,4	34	-2	27	24
195	parter	201	P	18	187+979	56,6	53,6	34	-2	24	21
195	1. piętro	201	P	18	187+979	58,2	55,2	34	-2	25	22
196	parter	201	P	17	188+026	55,9	52,9	34	-2	23	20
196	1. piętro	201	P	17	188+026	58	54,9	34	-2	25	22
198	parter	201	P	25	188+304	51,7	48,7	34	-2	19	16
199	parter	201	P	15	188+413	55,8	52,8	34	-2	23	20
200	parter	201	P	14	188+438	55,6	52,6	34	-2	23	20
200	1. piętro	201	P	14	188+438	56,5	53,5	34	-2	24	21
202	parter	201	P	26	189+879	50,7	47,6	34	-2	18	15
202	1. piętro	201	P	26	189+879	55,5	52,5	34	-2	23	20
207	parter	201	L	13	194+100	60,5	57,5	34	-2	28	25
207	1. piętro	201	L	13	194+100	61,2	58,2	34	-2	28	25
211	parter	201	L	51	194+631	52,1	49,1	34	-2	19	16
211	1. piętro	201	L	51	194+631	52,6	49,6	34	-2	20	17
211	2. piętro	201	L	51	194+631	52,7	49,7	34	-2	20	17
211	3. piętro	201	L	51	194+631	52,8	49,8	34	-2	20	17
213	parter	201	L	17	194+942	57,6	54,6	34	-2	25	22
213	1. piętro	201	L	17	194+942	57,7	54,7	34	-2	25	22
214	parter	201	L	21	195+030	56,2	53,2	34	-2	23	20
214	1. piętro	201	L	21	195+030	57,6	54,6	34	-2	25	22
215	parter	201	L	25	195+074	56,5	53,5	34	-2	24	21
215	1. piętro	201	L	25	195+074	57,6	54,6	34	-2	25	22
216	parter	201	L	25	195+099	56,6	53,6	34	-2	24	21
217	parter	201	L	35	195+254	54,8	51,8	34	-2	22	19
217	1. piętro	201	L	35	195+254	54,8	51,8	34	-2	22	19
218	parter	201	L	43	195+288	51,6	48,6	34	-2	19	16

Nr receptora	Kondygnacja	Numer linii kolejowej	Strona	Odległość od osi torów [m]	Kilometraż	Poziom obliczony, prognoza 2024 r. [dB]		Zakładane R _{A,2} przegrody	Składnik 10lg(S/A)	Poziom hałasu wewnątrz, pora dnia [dB]	Poziom hałasu wewnątrz, pora nocy [dB]
						Pora dnia	Pora nocy				
218	1. piętro	201	L	43	195+288	52	49	34	-2	19	16
219	parter	201	L	14	195+417	59,8	56,8	34	-2	27	24
219	1. piętro	201	L	14	195+417	60	57	34	-2	27	24
219	2. piętro	201	L	14	195+417	59,7	56,7	34	-2	27	24
219	3. piętro	201	L	14	195+417	58,8	55,8	34	-2	26	23
220	parter	201	P	18	195+416	57,5	54,5	34	-2	25	22
220	1. piętro	201	P	18	195+416	58,4	55,4	34	-2	25	22
246	parter	201	P	9	201+959	60,5	57,5	34	-2	28	25
247	parter	201	P	11	201+967	59,8	56,8	34	-2	27	24
248	parter	201	P	9	201+995	60,1	57,1	34	-2	27	24
249	parter	201	P	7	202+000	60,7	57,7	34	-2	28	25
250	parter	201	P	12	202+040	59,4	56,4	34	-2	26	23
251	parter	201	P	5	202+078	60,1	57,1	34	-2	27	24
252	parter	201	P	12	202+100	57,3	54,3	34	-2	24	21
253	parter	201	P	6	202+138	55,2	52,2	34	-2	22	19
254	parter	201	P	8	202+156	53,8	50,8	34	-2	21	18
255	parter	201	P	7	202+179	54,2	51,2	34	-2	21	18
256	parter	201	P	4	202+195	54,2	51,2	34	-2	21	18
257	parter	201	P	4	202+208	54,5	51,5	34	-2	22	19
258	parter	201	P	3	202+240	55	52	34	-2	22	19
259	parter	201	P	6	202+322	53,2	50,2	34	-2	20	17
260	parter	201	P	12	202+352	52	49	34	-2	19	16
261	parter	201	P	11	202+369	51,7	48,7	34	-2	19	16
262	parter	201	P	6	202+395	54	51	34	-2	21	18
263	parter	201	P	5	202+419	54,7	51,7	34	-2	22	19
264	parter	201	P	6	202+433	53,7	50,7	34	-2	21	18
265	parter	201	P	5	202+453	55,9	52,8	34	-2	23	20
266	parter	201	P	5	202+464	56,2	53,2	34	-2	23	20
267	parter	201	P	11	202+535	53,6	50,6	34	-2	21	18
267	1. piętro	201	P	11	202+535	56,8	53,8	34	-2	24	21
268	parter	201	L	8	203+387	67,5	64,5	34	-2	35	32
268	1. piętro	201	L	8	203+387	67,2	64,2	34	-2	34	31
282	parter	201	L	10	204+490	62,8	59,8	34	-2	30	27
282	1. piętro	201	L	10	204+490	63,1	60,1	34	-2	30	27
282	2. piętro	201	L	10	204+490	62,9	59,9	34	-2	30	27
282	3. piętro	201	L	10	204+490	62,6	59,6	34	-2	30	27
282	4. piętro	201	L	10	204+490	62,2	59,2	34	-2	29	26
282	5. piętro	201	L	10	204+490	61,9	58,9	34	-2	29	26
283	parter	201	L	20	204+539	58,4	55,3	34	-2	25	22
283	1. piętro	201	L	20	204+539	58,6	55,6	34	-2	26	23
285	parter	201	L	17	204+569	58,1	55,1	34	-2	25	22
285	1. piętro	201	L	17	204+569	59,8	56,8	34	-2	27	24
285	2. piętro	201	L	17	204+569	59,9	56,9	34	-2	27	24
307	parter	214	L	16	6+872	53,2	50,2	34	-2	20	17
307	1. piętro	214	L	16	6+872	55,4	52,4	34	-2	22	19
313	parter	214	L	3	7+192	62,1	59,1	34	-2	29	26
313	1. piętro	214	L	3	7+192	60,5	57,5	34	-2	28	25
314	parter	214	L	9	7+560	52,1	49,1	34	-2	19	16
314	1. piętro	214	L	9	7+560	52,6	49,5	34	-2	20	17
315	parter	214	L	7	7+619	52,3	49,3	34	-2	19	16
315	1. piętro	214	L	7	7+619	53,3	50,3	34	-2	20	17

Nr receptora	Kondygnacja	Numer linii kolejowej	Strona	Odległość od osi torów [m]	Kilometraż	Poziom obliczony, prognoza 2024 r. [dB]		Zakładane $R'_{A,2}$ przegrody	Składnik $10\lg(S/A)$	Poziom hałasu wewnątrz, pora dnia [dB]	Poziom hałasu wewnątrz, pora nocy [dB]
						Pora dnia	Pora nocy				
316	parter	229	P	21	40+707	51,5	48,5	34	-2	19	16
316	1. pietro	229	P	21	40+707	51,7	48,7	34	-2	19	16
317	parter	229	L	15	37+735	54,6	51,6	34	-2	22	19
317	1. pietro	229	L	15	37+735	55,3	52,2	34	-2	22	19
318	parter	229	L	23	37+216	50,8	47,8	34	-2	18	15
318	1. pietro	229	L	23	37+216	52,2	49,2	34	-2	19	16
319	parter	229	L	17	36+652	51,4	48,4	34	-2	18	15
319	1. pietro	229	L	17	36+652	54	51	34	-2	21	18
321	parter	229	P	14	36+216	52,9	49,8	34	-2	20	17
321	1. pietro	229	P	14	36+216	52,9	49,8	34	-2	20	17
322	parter	229	P	20	35+185	51,4	48,4	34	-2	18	15
322	1. pietro	229	P	20	35+185	53,4	50,4	34	-2	20	17